ЗАПИСКА ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ

КРЕПЛЕНИЕ ДАТЧИКА МЛЭ НОСОВОЕ ПОВОРОТНОЕ.

1. Назначение.

Использование датчика многолучевого эхолота IMAGENEX mod 838-000-101 на носу катера SILVER CABIN St.

1. Особенности конструкции подвеса.

2.1. Конструкция КРЕПЛЕНИЯ легко монтируется на судно и так же легко снимается силами 1-го работника

2.2. Монтаж не требует каких либо доработок корпуса катера, конструкция крепится к штатным силовым элементам корпуса – носовым уткам и привальному брусу.

2.3. В конструкции предусмотрены 3 варианта несения датчика –

 1е – рабочее в погруженном состоянии (заглубление регулируется вертикальным положением футштока).

 2е – транспортное при повороте опоры датчика на 90гр. против ч.с. фиксируется ручным фиксатором.

 3е – транспортное при максимальном подъеме футштока в фиксирующих хомутах.

Датчик МЛЭ может быть легко демонтирован вместе с ОПОРОЙ и БАРАБАНОМ.

2.4. Шариковые фиксаторы барабана подвеса обеспечивают безопасную эксплуатацию датчика и защищают конструкцию от деформации и разрушения при столкновении датчика с препятствием или увеличения скорости катера выше критической. При увеличении давления на подвес шариковые фиксаторы утапливаются и датчик поворотом подвеса вокруг оси барабана выталкивается из воды.

1. Материалы и комплектующие для изготовления конструкции.

3.1. Конструкция КРЕПЛЕНИЯ выполнена из нержавеющих материалов - стали AISI 304 или аналогичной и двух деталей из пластика – ПОЛИАЦЕТАЛЬ или КАПРОЛОН.

3.2. Крепежные изделия сортовые (готовые) – ст. А4, несортовые – AISI 304.

1. Допуски на размеры сопрягаемых деталей – не хуже класса 2а, на остальные и углы – 4, если не указано иное.
2. Шероховатости поверхностей вращения, скольжения – не хуже 8-го, остальные -4го (ГОСТ 2789-59)
3. Конструкция деталей, используемые материалы и комплектующие могут быть изменены в силу логистической, технологической или иной причины, при этом не должны ухудшаться потребительские свойства конструкции. Фиксаторые шариковые, например, могут быть применены унифицированные - готовые (документ в папке – «Фиксаторы шариковые готовые»), представлено 2 варианта БАРАБАНА и ЦАПФЫ. Так же предусмотрены 2 способа установки подвеса на барабан - 1 вариант – фиксация футштока в хомутах, 2 вариант – установка футштока на шпильках. Каждое изменение согласуется сторонами и оформляется актом.
4. Конструкция представлена на 19-ти листах:
5. Крепление датчика МЛЭ носовое поворотное – вид общий сверху, сбоку М 1:4 А2.
6. Рама несущая – вид сверху, сбоку М 1:1 841х594 .
7. Цапфа М1:1, вид сверху (лицевой), А2.
8. Усилитель М1:1, виды сверху, сбоку, снизу, разрез. А2.
9. Скоба левая М1:1, вид сверху, разрез. А3
10. Скоба правая М1:1, вид сверху, разрез. А3
11. Подвес М1:1, вид сбоку, А2
12. Плита М1:1, вид сверху, вид сбоку, 2 разреза, А2
13. Футшток М1:1, вид сбоку – 2 проекции, втулка концевая – вид сбоку, разрез, А3.
14. Футшток М1:1 вариант 2 – крепление на шпильки, вид сбоку – 2 проекции, втулка концевая – вид сбоку, разрез, А3.
15. Барабан М1:1, ВАРИАНТ 1 вид сбоку, разрез. Фиксатор шариковый – вид сбоку, фиксатор ручной – шток, ручка, разрез, А2.
16. Барабан М1:1, ВАРИАНТ 2 вид сбоку, разрез. Фиксатор шариковый – вид сбоку, фиксатор ручной – шток, ручка, разрез, А2.
17. Ось с гайкой М 1:1, ось – вид сбоку, гайка – вид сбоку, сверху, разрез, шайба – 2 вида, А3.
18. Хомут, М 1:1, вид сверху, разрез. А3.
19. Втулка М1:1, вид сверху, разрез, А3
20. Крепежные изделия, М 1:1, объединены в комплекты – винты, шайбы, гайки, А2
21. Шпилька, М1:1, вид сбоку, сверху. А4
22. Пружина 1. Эскиз, расчет.А4
23. Пружина 2. Эскиз, расчет.А4